



GRAFICKÝ MANUÁL

k vybraným formám komunikace
pro Samostatné oddělení BESIP|Ministerstvo dopravy

Zpracovalo kreativní studio ASTRONAUTS «2013»

Tento dokument slouží pro interní potřeby Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy České republiky.

Jeho obsahem je přesná definice základních prvků vizuální komunikace pro vybrané dokumenty a komunikační řešení prezentující značku BESIP.

1. Explikace
2. Základní prvky
3. Používání centrálního loga
4. Používání doplňkových log
5. Ochranná zóna
6. Zakázané varianty
7. Písmo
8. Texty
9. Barevnost
10. Grafické doplňky
11. Použití

Základními vlastnostmi vizuálního stylu jsou:

Modulárnost

Všechny prvky vizuálního stylu jsou navrženy tak, aby se daly přizpůsobit libovolnému formátu komunikace.

Nadčasovost

Minimalistický a univerzálně laděný charakter vizuálního stylu umožňuje jeho dlouhodobé využití.

Unikátnost

Vizuální styl byl exkluzivně vytvořen pro samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy České republiky a obsahuje prvky, které vycházejí z už zavedeného stylu korporátní komunikace této značky.

Kompaktnost

Všechny grafické prvky jsou navrženy tak, aby tvořily harmonický, variabilní celek.

Při jeho sestavení jsme vycházeli z těchto grafických prvků:

Základní logo BESIP

- základní barevnost a skladba vizuálního stylu

Stávající charakter komunikace Ministerstva dopravy a BESIP

- modulárnost, minimalistický a nadčasový charakter, fonty

Design dopravního značení

- podkladové lišty, grafický prvek obých rohů

Reálné prostředí krajiny a silničního provozu

- doplňkové barvy a další grafické prvky

Základní logo BESIP



Aktuální webová prezentace MDCR



Aktuální webová prezentace BESIP



Ukázka dopravní značky



Ukázka reálného prostředí, souvisejícího se silničním provozem



Vizuální styl je složen z těchto grafických prvků:

Logo BESIP

Základní práce s logem je definovaná už v existujícím logomanuálu. Jeho jednotlivé aplikace pro daný vizuální styl uvádíme v kapitolách 2 až 5.

Podkladový box pro umístění loga

Podkladový box je vždy v bílé barvě. Jeho rozměr je definovaný velikostí centrálního loga, příp. loga doplňkového a jejich ochranné zóny. Box se vždy umísťuje do pravého horního rohu centrálního vizuálu na spad.

Podkladové textové lišty

Slouží pro optické rozdělení textu a jednotlivých témat. Jejich velikost je vždy přizpůsobená objemu textu. Lišty využívají především primární barvy, ke kterým se v případě potřeby přidávají barvy doplňkové. Sytost lišt je nastavená na 50% použité barvy. Výjimkou je šedá a okrová, u kterých je barevná sytost nastavená na 100%.

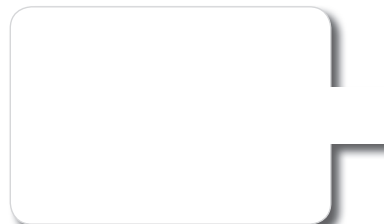
Vytvořený vizuální styl se používá ve **tří barevných variantách** - bílé, monochromatické a barevné, kde je podklad tvořen barevnou fotografií, ilustrací či patternou.

Vizuální styl dále využívá **modrou obrysovou linku o síle 1 bodu**, sjednocující celý obsah dané komunikace a **Doplňkovou podkladovou textovou lištu v červené barvě**. Tato lišta je umístěna vždy v dolní části komunikačního formátu. Její velikost je ovlivněna množstvím textu v Podkladových textových lištách, **nesmí být však vyšší než 1/4 z celkové výšky komunikačního formátu**. Barevnost obou grafických prvků vychází z barevnosti loga BESIP.

Základní logo BESIP



Podkladový box pro umístění loga



Základní varianty vizuálního stylu



Obrysová linka modrá

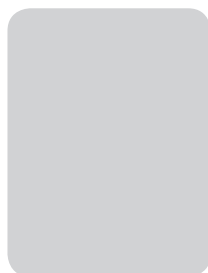
C-100
M-14
Y-0
K-0

Lišta červená

C-0
M-100
Y-43
K-0

Doplňková podkladová lišta

Podkladové textové lišty - základní barevné varianty



Logo se do Podkladového boxu aplikuje vždy v základním barevném provedení.

Definici loga, jeho charakter a specifikace řeší již zmiňovaný logomanuál, který není součástí tohoto dokumentu.

Základní logo BESIP



modrá

C-100

M-14

Y-0

K-0

červená

C-0

M-100

Y-43

K-0

Aplikace boxu na bílém pozadí



Aplikace boxu na fotografii



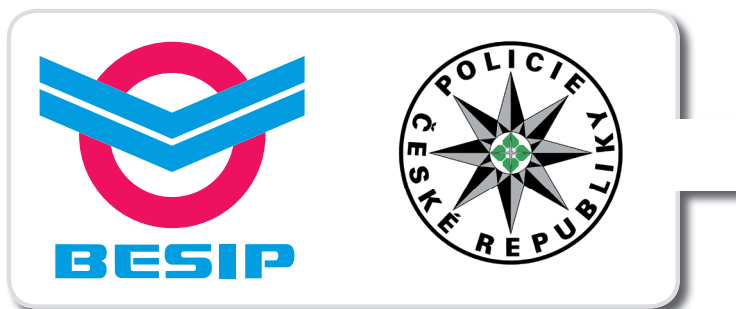
Aplikace boxu na barevném pozadí



Podkladový box počítá také s variantou doplňkového, partnerského loga. Umísťuje se horizontálně, hned za logem centrálním.

Ostatní doplňková loga se umísťují pod Podkladový box.

Aplikace partnerského loga



Aplikace partnerského loga a doplňkových log na fotografii



Aplikace partnerského loga a doplňkových log na monochromatickém podkladu



Ochrannou zónu definuje prostor kolem loga, do kterého nesmí zasahovat text nebo další grafické prvky.

Ochranná zóna loga je specifikovaná výškou písmene B z názvu. Minimální, použitelná velikost loga je 15 mm.

Ochranná zóna



Minimální velikost



Logo je zakázáno jakkoliv deformovat, naklánět, zvýrazňovat či měnit jeho barevnost. Zároveň se musí dodržovat ochranná zóna, logo musí být vždy čitelné, použito v plném rozsahu (grafický element včetně textu).

Dané podmínky platí také pro loga doplňková (ty jsou definovaná příslušnými logomanuály).



Zakázané varianty

Vizuální styl využívá font **Helvetica Neu**, který součástí korporátního stylu značky BESIP.
Písmo je povoleno použít ve všech řezech.

Pro interní komunikaci je povoleno použít font **Ariel**.

Vizuální styl využívá negativní a pozitivní variantu barevnosti písma. Černé písmo je charakteristické pro základní texty nacházející se v Podkladových textových lištách. Bílá barevnost písma se využívá u Doplnkové podkladové lišty.

Helvetica Neu

aábcčdděeěfghiiĵklmnňopqrřsštťuúůvwxyzž
AÁBCČDĎEĚĚFGHIÍJKLMNŇOPQRŘSŠTŤ
UVWXYZŽ
123456789 @#&()/?!"[]+ -*=

aábcčdděeěfghiiĵklmnňopqrřsštťuúůvwxyzž
AÁBCČDĎEĚĚFGHIÍJKLMNŇOPQRŘSŠTŤ
UVWXYZŽ
123456789 @#&()/?!"[]+ -*=

aábcčdděeěfghiiĵklmnňopqrřsštťuúůvwxyzž
AÁBCČDĎEĚĚFGHIÍJKLMNŇOPQRŘSŠTŤ
UVWXYZŽ
123456789 @#&()/?!"[]+ -=*

aábcčdděeěfghiiĵklmnňopqrřsštťuúůvwxyzž
AÁBCČDĎEĚĚFGHIÍJKLMNŇOPQRŘSŠTŤ
UVWXYZŽ
123456789 @#&()/?!"[]+ -=*

Hlavní názvy, slogany a podslogany se v případě monochromatických pozadí umísťují přímo, bez Podkladových textových lišt a to tak, aby byl text výrazný, srozumitelný a dobře čitelný.

V případě aplikace hlavních textů na fotografii, se za účelem dobré čitelnosti využívá **poloprůhledný podkladový pruh v bílém odstínu**. Jeho velikost je vždy definovaná objemem daného textu.

Další texty se aplikují do Podkladových textových lišt. Jejich rozložení a barevnost je definovaná doporučenou barevnou škálou, konkrétním komunikačním formátem a dalšími grafickými prvky, jako jsou použité fotografie, ilustrace, piktogramy a pod.

Texty by neměly nikdy přesahovat hrany Podkladových textových lišt. Při jejich kompozici je nutno dodržovat základní pravidla práce s textem.

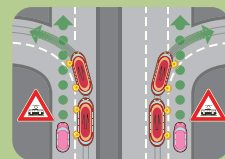
Součástí textů mohou být také doplňující fotografie, ilustrace, piktogramy, mapy a další grafické doplňky. Ty se umísťují do textu tak, aby nenarušily jeho obsah a celkové grafické provedení daného komunikačního formátu.

Aplikace textu a jeho zakázané varianty

Id es dolorit evel maio omnia sequaerio con est et officient, sectet fugit quiandae postibus ditae pa vidunti ant explia dundi verum quatem esto cupisitem incturem nus doluptinci nos as aut officia epratisque

quidelenis dolut aut adigenis et quidi untur maio bla pa dunt quis modigni mpedipsus non corporem cus apeditium hiliqua eperrov idundus eat pre, nulluptaquas utaquis nosandignis sit officae.

Id es dolorit evel maio omnia sequaerio con est et officient, sectet fugit quiandae postibus ditae pa vidunti ant explia dundi verum quatem esto cupisitem incturem nus doluptinci nos as aut officia epratisque

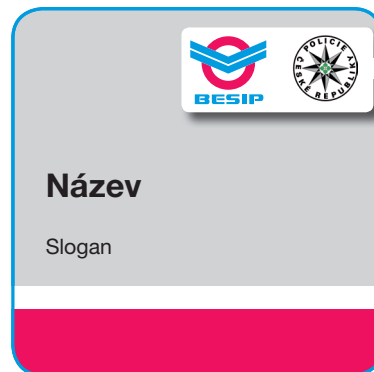
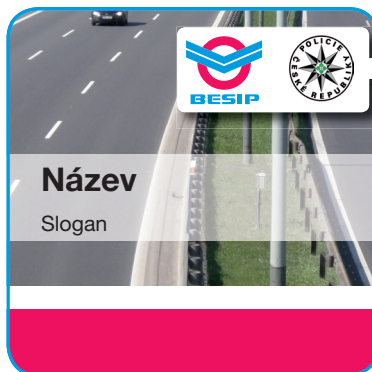


Id es dolorit evel maio omnia sequaerio con est et officient, sectet fugit quiandae postibus ditae pa vidunti ant explia dundi verum quatem esto cupisitem incturem nus doluptinci nos as aut officia epratisque

Id es dolorit evel maio omnia sequaerio con est et officient, sectet fugit quiandae postibus ditae pa vidunti ant explia dundi verum quatem esto cupisitem incturem nus doluptinci nos as aut officia epratisque

Id es dolorit evel maio omnia sequaerio con est et officient, sectet fugit quiandae postibus ditae pa vidunti ant explia dundi verum quatem esto cupisitem incturem nus doluptinci nos as aut officia epratisque

Aplikace hlavního textu na centrální vizuál



Barevná paleta je definovaná základní barevností, vycházející z loga BESIP a korporátního stylu komunikace.

Doplňková paleta je sestavena z vybraných zemitých barev a jejich monochromatických odstínů.

Barvy je povoleno používat v celé procentové škále.

Základní barevná paleta



červená

C	0
M	100
Y	43
K	0



modrá

C	100
M	13
Y	0
K	0



šedá

C	0
M	0
Y	0
K	20



zelená

C	53
M	5
Y	100
K	11



černá

C	0
M	0
Y	0
K	100

Doplňkové odstíny



okr

C	0
M	12
Y	30
K	0



cihlová

C	0
M	54
Y	50
K	0



hnědá

C	12
M	54
Y	91
K	13



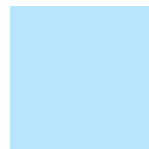
olivová

C	32
M	35
Y	100
K	0



tm. hnědá

C	44
M	67
Y	100
K	18



sv. modrá

C	25
M	0
Y	0
K	0



fialová

C	25
M	46
Y	0
K	0



velbloudí

C	0
M	13
Y	48
K	27



vanilková

C	0
M	0
Y	49
K	8



zelená

C	51
M	7
Y	63
K	0

Grafické doplňky slouží k vizuálnímu a textovému zvýraznění daného komunikačního formátu.

Mezi základní grafické doplňky patří:

- **Ilustrace, fotografie, piktogramy** jsou realizované na míru, podle aktuálních potřeb, získané v rámci partnerské spolupráce nebo odkoupené z vybraných fotobank, které předem odsouhlasí vedení Samostatného oddělení BESIP

- **Grafický symbol „stopa“ a ostatní grafické symboly**

unikátní grafický symbol „stopa“ je odvozen z loga BESIP a má designovou funkci. Ostatní grafické symboly jsou předem definované nebo vytvořené na míru, podle aktuálních potřeb

- **Mapy, tabulky, diagramy, grafy** jejich finální podoba se upravuje dle aktuálních potřeb a vlastností komunikačního formátu

- **Odkazy na webové stránky, QR kódy, kontaktní údaje**

jejich přesné umístění a velikost jsou definované konkrétním komunikačním formátem. QR kód je vygenerován na základě předem definované adresy, odkazu či loga, správnost a funkčnost kterých je potřeba vždy ověřit.

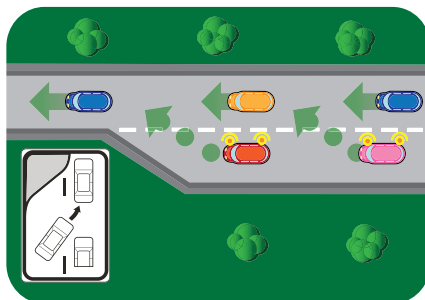
Jejich grafické zpracování musí respektovat pravidla tohoto vizuálního stylu. Grafické doplňky musí být aktuální, v souladu s platnou legislativou.

Každý grafický doplněk musí být do vybraného komunikačního formátu implementován tak, aby byl jeho harmonickou součástí.

Ukázka piktogramu



Ukázka ilustrace - dopravní situace



Ukázka fotografie



Grafický symbol „stopa“ a jeho využití



Ukázka dopravní značky



Ukázka QR kódu



Z vybraných ukázek aplikace vizuálního stylu

Tištěná verze skládacího letáku o formátu A4 DL

Speed limits

The speed limit for motor vehicles with a maximum weight not exceeding 3,500 kg and for buses outside urban area is 80 km/h. Vehicles exceeding 3,500 kg may go 80 km/h. The speed limit for motor vehicles of weight up to 3,500 kg on motorways is 130 km/h. The speed limit for other vehicles is 80 km/h. The maximum speed in urban area is 50 km/h; on motorways in this case it is 80 km/h.



Useful phrases

Turn right/left	Zahnete doprava/doleva
Help!	Pomoc!
Call the police!	Zavolejte polici!
I don't understand.	Nerozumím.
No parking!	Zákaz parkování
Outside delivery zone!	Mimo zásobování
Delivery zone!	Zásobování
Outside transport service!	Jen mimo dopravní obsluhu
Valid from...to	Platnost od...do...
Caution, change of priority!	Pozor, změna přednosti v jízdě
Give way to trams	Děj přednost tramvaj
Slippery road!	Za mokra
Detour!	Objížďka
Road work!	Práce na silnici
Exit!	Výjezd
Soft verge!	Nespevněná krajnice
One way road!	Jednosměrná ulice
Accident!	Nehoda
No through road!	Přijezd zakázan
Police!	Hasiči
Firefighter!	Hasiči
Ambulance!	Záchranná služba

Accident and emergency cases on the road

It is necessary to call the police to the traffic accident when the visible damage of one of the vehicles involved exceeds the amount of CZK 100,000, or when a person is injured or killed, or if the property of a third party is damaged, not including the damage to the motor vehicle. Driving persons involved in a traffic accident are obliged to write the common record on this traffic accident – the "euroform" is recommended. Additionally, in situations when a motor vehicle becomes an obstacle in traffic due to a traffic accident or the malfunction of the motor vehicle, and it cannot be removed from the road, it is necessary to call the police.

In case of an accident or emergency parking on a motorway, there are milestones every 200 meters indicating the distance from the beginning of the road. The arrows on the milestones indicate the direction to the nearest emergency phone box, each of these boxes has information regarding the kilometer of its location and a button to contact the police.

Police authorities

Police may impose and collect fines for traffic offences on the spot. If a person commits a serious traffic offence, the police are empowered to suspend his or her driver's license.

In cases when the offence cannot be discussed on the spot and it is being reported to the authorities, the police officer may require a deposit paid by the offender to guarantee his or her presence at the hearing. If the deposit is not paid, the police officer is entitled to suspend the vehicle.

Using a phone

Use of mobile telephone while driving is strictly prohibited. However, using hands-free sets is permitted. A driver commits an offence when he holds a telephone or other voice or recording device while driving.

In an emergency...

- Call 112
- For police call 158
- For firefighters call 150
- For rescue and first aid call 155



The above information is an excerpt from the law on road traffic valid in the Czech Republic and is provided for informational use only.

www.ibesip.cz
For current traffic information: www.dopravniinfo.cz
© Ministry of Transport of the Czech Republic/BESIP 2015

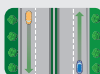
The most important differences

Drive on the right.

In urban area
In urban area, a driver of a motor vehicle may drive in any lane on the road with two or more lanes with dividing lines going in one direction.



Outside urban area
Outside urban area, drivers of motor vehicles may drive in the right lane on a road with two or more lanes with dividing lines going in one direction. Driving in other lanes is possible only when passing, overtaking, turning or cornering is necessary.



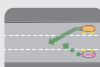
Integrated Rescue System (IRS)

If a density of traffic on motorway with two lanes in one direction causes a convoy of stationary vehicles, drivers are required to form one wide lane of at least 3.0m for transit vehicles with priority right away. If there are three or more lanes in one direction, drivers are obliged to reduce the mutual lateral distance in the left lane or the middle lane.



Three lanes – moving into the middle lane

On a road with three lanes in one direction, a driver may move from the left lane into the middle lane only if he does not endanger the driver passing into the middle lane from the right lane.



Right-of-way rules

Turns when turning
A turn turning or changing direction and crossing the direction of a vehicle moving on the right or left and giving a signal of a change has always priority.



Roundabouts

A driver approaching a roundabout with the pair of signs "roundabout" and "give way", or the pair of signs "roundabout" and "stop and give way" must give priority to drivers on the roundabout. A driver entering a roundabout or driving in a roundabout when not changing lanes from one to another does not turn a signal on.



Leaving a residential or pedestrian zone

When leaving a residential or pedestrian zone, a driver has to give way to all vehicles on the road.



Zip merging rule

The drivers moving in a passing lane joined by another lane on the left must allow the drivers advancing from this lane to join passing lane in a way enabling all drivers in both lanes alternate one by one.



Pedestrian crossings

A driver must not endanger or limit a pedestrian who is crossing or who is about to cross a road at a pedestrian crossing; if necessary, a driver must stop the vehicle before the pedestrian crossing.



Tram drivers are exempted from this rule.

Daytime running lights



A motor vehicle in motion has always to have its two beam or daytime headlights lit, if it is equipped with them.

Alcohol in blood

In the Czech Republic, there is a zero tolerance for driving under the influence. Drivers are obliged to take the breath test; based on the test results, they are further obliged to take the blood test to find out the amount of alcohol in their blood.



Child car seats

Transportation of individuals requires the use of safety belts or holding systems on all seats. A suitable child car seat must be used for every child up to 150cm or a weight of 36kg.



Safety accessories

If a driver in an emergency outside urban area leaves his or her vehicle, he or she must wear reflective clothing (reflective safety vest).



Winter tires

A vehicle has to be equipped with winter tires if there is a thick layer of snow, ice or frost on roads, or when it is expected. This rule is valid from November 1 to March 31.



Použití

Z vybraných ukázek aplikace vizuálního stylu

On-line verze letáku o velikosti A4

BASIC TRAFFIC RULES IN THE CZECH REPUBLIC



Speed limits

The speed limit for motor vehicles with a maximum weight not exceeding 3,500kg and for buses outside urban area is 90 km/h. Vehicles exceeding 3,500kg may go 80 km/h. The speed limit for motor vehicles of weight up to 3,500kg on motorways is 130 km/h. The speed limit for other vehicles is 80 km/h. The maximum speed in urban area is 50 km/h; on motorways in this case it is 80 km/h.



The most important differences

Drive on the right.

In urban area
In urban area, a driver of a motor vehicle may drive in any lane on the road with two or more lanes with dividing lines going in one direction.



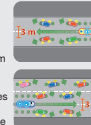
Outside urban area
Outside urban area, drivers of motor vehicles may drive in the right lane on a road with two or more lanes with dividing lines going in one direction. Driving in other lanes is possible only when passing, overtaking, turning or cornering is necessary.



The most important differences

Integrated Rescue System (IZS)

If a density of traffic on motorway with two lanes in one direction causes a convoy of stationary vehicles, drivers are required to form one wide lane of at least 3.0m for transit vehicles with priority right away. If there are three or more lanes in one direction, drivers are obliged to reduce the mutual lateral distance in the left lane or the middle lane.



Three lanes - moving into the middle lane

On a road with three lanes in one direction, a driver may move from the left lane into the middle lane only if he does not endanger the driver passing into the middle lane from the right lane.



Right-of-way rules

Trams when turning

A tram turning or changing direction and crossing the direction of a vehicle moving on the right or left and giving a signal of a change has always priority.



Roundabouts

A driver approaching a roundabout with the pair of signs "roundabout" and "give way", or the pair of signs "roundabout" and "stop and give way" must give priority to drivers on the roundabout. A driver entering a roundabout or driving in a roundabout (when not changing lanes from one to another) does not turn a signal on.



Right-of-way rules

Leaving a residential or pedestrian zone

When leaving a residential or pedestrian zone, a driver has to give way to all vehicles on the road.



Zip merging rule

The drivers moving in a passing lane joined by another lane on the left must allow the drivers advancing from this lane to join passing lane in a way enabling all drivers in both lanes alternate one by one.



Accident and emergency cases on the road

It is necessary to call the police to the traffic accident when the visible damage of one of the vehicles involved exceeds the amount of CZK 100,000, or when a person is injured or killed, or if the property of a third party is damaged, not including the damage to the motor vehicle. Driving persons involved in a traffic accident are obliged to write the common record on this traffic accident - the "euroform" is recommended. Additionally, in situations when a motor vehicle becomes an obstacle in traffic due to a traffic accident or the malfunction of the motor vehicle, and it cannot be removed from the road, it is necessary to call the police.

In case of an accident or emergency parking on a motorway, there are milestones every 500 meters indicating the distance from the beginning of the road. The arrows on the milestones indicate the direction to the nearest emergency phone box, each of these boxes has information regarding the kilometer of its location and a button to contact the police.

Police authorities

Police may impose and collect fines for traffic offences on the spot. If a person commits a serious traffic offence, the police are empowered to suspend his or her driver's license. In cases when the offence cannot be discussed on the spot and it is being reported to the authorities, the police officer may require a deposit paid by the offender to guarantee his or her presence at the hearing. If the deposit is not paid, the police officer is entitled to suspend the vehicle.

© Ministry of Transport of the Czech Republic/BESIP 2013

Useful phrases

Turn right/left

Help!

Call the police!

I don't understand.

No parking!

Outside delivery zone!

Delivery zone!

Outside transport service!

Valid from...to

Caution, change of priority!

Give way to trams

Slippery road!

Detour!

Road work!

Entrance!

Exit!

Soft verge!

One way road!

Accident!

No through road!

Police!

Firefighters!

Ambulance!

Zahnete doprava/doleva

Pomoc!

Zavolejte policii!

Nerozumím.

Zákaz parkování

Mimo zásobování

Zásobování

Jen mimo dopravní obsluhu

Platnost od... do...

Pozor, změna přednosti v jízdě

Dej přednost tramvaj

Za mokra

Obtížná

Práce na silnici

Vjezd

Výjezd

Nezpevněná krajnice

Jednosměrná ulice

Nehoda

Přijezd zakázán

Police

Hasiči

Záchranářská služba

Pedestrian crossings

A driver must not endanger or limit a pedestrian who is crossing or who is about to cross a road at a pedestrian crossing; if necessary, a driver must stop the vehicle before the pedestrian crossing.



Tram drivers are exempted from this rule.

Daytime running lights

A motor vehicle in motion has always to have its low beam or daytime headlights lit, if it is equipped with them.



Alcohol in blood

In the Czech Republic, there is a zero tolerance for driving under the influence. Drivers are obliged to take the breath test; based on the test results, they are further obliged to take the blood test to find out the amount of alcohol in their blood.



Child car seats

Transportation of individuals requires the use of safety belts or holding systems on all seats. A suitable child car seat must be used for every child up to 150cm or a weight of 36kg.



Safety accessories

If a driver in an emergency outside urban area leaves his or her vehicle, he or she must wear reflective clothing (reflective safety vest).



Winter tires

A vehicle has to be equipped with winter tires if there is a thick layer of snow, ice or frost on roads, or when it is expected. This rule is valid from November 1 to March 31.



Using a phone

Use of mobile telephone while driving is strictly prohibited. However, using hands-free sets is permitted. A driver commits an offense when he holds a telephone or other voice or recording device while driving.



In an emergency...

- Call 112
- For police call 158
- For firefighters call 150
- For rescue and first aid call 155

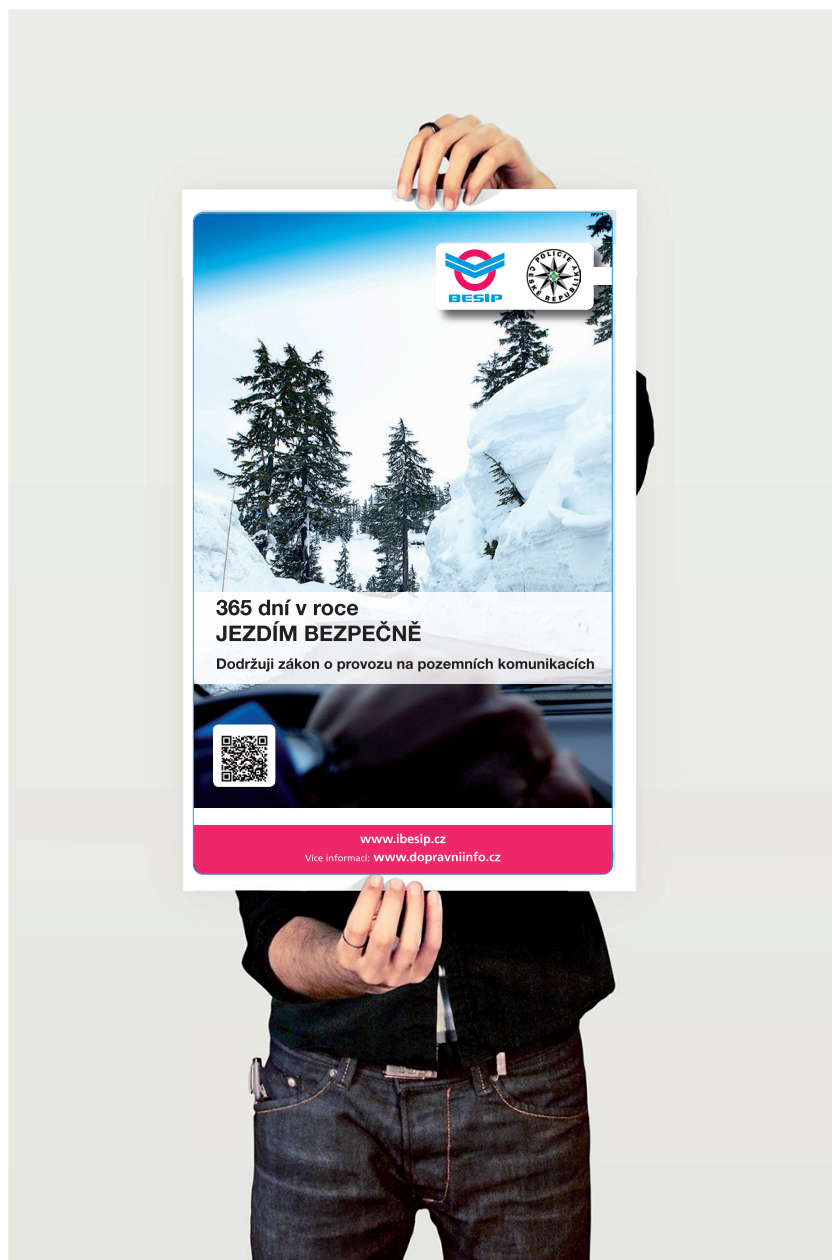


www.ibesip.cz | For current traffic information: www.dopravniinfo.cz

Použití

Z vybraných ukázek aplikace
vizuálního stylu

Plakát



Tento vizuál má ilustrační charakter

Z vybraných ukázek aplikace vizuálního stylu

Dynamický banner na vybraném slovenském serveru.
Návrh je složen z reálného videa a dynamických textů s přímým proklíkem na domovské stránky.



POS materiály



Tyto vizuály mají ilustrační charakter

Použití



Ministerstvo dopravy
Samostatné oddělení BESIP
Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222
110 15 Praha 1

www.ibesip.cz